Table 4 Pipe Sizes for Type R Ring Gaskets Suitable for Referenced Standards

Pressure Classes

Ring Number	ASME B16.5					API 6B				ASME B16.47 Series A		
	150	300-600	900	1500	2500	720-960 (1)	2000	3000	5000	150	300-600	900
R-11	...	1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-12	...	...	3/4	1/2	...	...	...	...	...	...	...	...
R-13	...	3/4	...	...	1/2	...	...	...	...	...	...	...
R-14	...	...	3/4	3/4	...	...	...	...	...	...	...	...
R-15	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-16	...	1	1	1	3/4	1	1	1	1	...	...	...
R-17	1 1/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-18	...	1 1/4	1 1/4	1 1/4	1	1 1/4	1 1/4	1 1/4	1 1/4	...	...	...
R-19	1 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-20	...	1 1/2	1 1/2	1 1/2	...	1 1/2	1 1/2	1 1/2	1 1/2	...	...	...
R-21	...	...	...	...	1 1/4	...	...	...	...	...	...	...
R-22	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-23	...	2	...	...	1 1/2	2	2	...	...	...	...	...
R-24	...	...	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...
R-25	2 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-26	...	2 1/2	...	...	2	2 1/2	2 1/2	...	...	...	...	...
R-27	...	...	2 1/2	2 1/2	...	...	...	2 1/2	2 1/2	...	...	...
R-28	...	...	...	...	2 1/2	...	...	...	...	...	...	...
R-29	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-30	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-31	...	3	3	...	...	3	3	3	...	...	...	...
R-32	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
R-33	3 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-34	...	3 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-35	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...
R-36	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-37	...	4	4	...	...	4	4	4	3 1/2	...	...	...
R-38	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
R-39	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...
R-40	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-41	...	5	5	...	...	5	5	5	...	...	...	...
R-42	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...
R-43	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-44	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	...	...
R-45	...	6	6	...	...	6	6	6	...	...	...	...
R-46	...	...	...	6	...	...	...	...	6	...	...	...
R-47	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...
R-48	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-49	...	8	8	...	...	8	8	8	...	...	...	...
R-50	...	...	...	8	...	...	...	...	8	...	...	...
R-51	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...
R-52	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-53	...	10	10	...	...	10	10	10	...	...	...	...
R-54	...	...	...	10	...	...	...	...	10	...	...	...
R-55	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...
R-56	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-57	...	12	12	...	...	12	12	12	...	...	...	...
R-58	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...
R-59	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-60	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...
R-61	...	14	...	...	...	14	14	14	...	...	...	...
R-62	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-63	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...
R-64	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-65	...	16	...	...	...	16	16	...	...	...	...	...
R-66	...	...	16	...	...	...	...	16	...	...	...	...
R-67	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...
R-68	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-69	...	18	...	...	...	18	18	...	...	...	...	...
R-70	...	...	18	...	...	...	...	18	...	...	...	...
R-71	...	...	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...
R-72	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-73	...	20	...	...	...	20	20	...	...	...	...	...
R-74	...	...	20	...	...	...	...	20	...	...	...	...
R-75	...	...	...	20	...	...	...	...	...	...	...	...
R-76	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-77	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-78	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-79	...	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...
R-80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-82	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
R-83	...	...	...	...	...	...	...	...	1 1/2	...	...	...
R-84	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
R-85	...	...	...	...	...	...	...	...	2 1/2	...	...	...
R-86	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
R-87	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
R-88	...	...	...	...	...	...	...	...	3 1/2	...	...	...
R-89	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
R-90	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...
R-91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R-93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	...
R-94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	...
R-95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	...
R-96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	...
R-97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34	...
R-98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36	...
R-99	...	...	...	...	...	...	8	8	...	...	...	...
R-100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26
R-101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28
R-102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
R-103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
R-104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34
R-105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36